

第三代蓝电 E5 PLUS预售不到12万起，四驱+大电池，全能SUV来了？

来源：林佳珠 发布时间：2025-11-18 13:38:48

家人们，要是你最近打算买辆插混 SUV，那可千万别划走！2025 年 11 月 1 号，第三代蓝电 E5 PLUS 正式开启预售，直接甩出两个版本——230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，预售价都定在 13.98 万。更给力的是，现在有个限时焕新价，11.98 万就能把 230km 续航的版本开回家！

说真的，在 12 - 15 万这个价位的插混 SUV 里，能同时做到续航超 200km、还带全时四驱的，以前想都不敢想。而且这台车背后是赛力斯的品质把控，再加上 3.5 万元的限时权益大礼包，直接把这个价位的价值底线给拉高了。不管你是每天开去上班，还是周末带全家出去玩，这台车大概率能满足你所有需求，根本不用纠结来纠结去。



咱先说说续航这个关键事儿。在 12 万左右的插混 SUV 里，别的车纯电续航大多在 120 - 180km，可第三代蓝电 E5 PLUS 直接干到了 230km，在同价位中表现突出！就拿捷途山海 L7 PLUS 来说，它续航 220km，都比蓝电 E5 PLUS 少 10km；还有哈弗枭龙 MAX 二代，才 165km，差得就更多了。

它装了个 35.95kWh 的大电池，日常通勤完全够用。要是你每天上班来回 50km，那一周充一次电就够了，以前可能得充 4、5 次，现在省老多事儿了。再也不用天天琢磨“今天要不要充电”“会不会半路没电”，心里踏实多了。



有些车企报的续航水分大，可蓝电 E5 PLUS 不一样。之前官方搞了个 “黄金右脚” 续航挑战赛，近千个车主实测下来，平均续航达成率居然有 128.26%，较高的能到 208.75%！这意思就是，标着 230km 续航，实际开起来能跑到 290km 以上，简直改变了咱们对 “续航虚标” 的印象。

就算到了冬天，天气冷电池容易掉电，可它有电池智能温控系统，续航保持率能稳定在 85% 以上。北方的朋友也别担心，冬天开着它出门，续航照样靠谱，不会出现 “冬天续航打五折” 的情况。



除了续航长，充电速度也得跟上。两驱版支持 28kW 快充，四驱版更厉害，能到 50kW，从 30% 充到 80% 只要 30 分钟。平时上班前或者下班路上充一会儿，很快就能补满电。

而且用电成本是真低，每公里电费才 5 分钱。对比一下同级别燃油 SUV，一年开 1.5 万公里的话，光油费就能省 1.2 万以上。再加上预售期间购置税全额补贴，不管是买车还

是用车，都能省一大笔钱，这才是实用的“省钱小能手”！

说起全时四驱，以前只有 20 万以上的车才会装，可第三代蓝电 E5 PLUS 直接把它下放到 15 万内了！它用的是赛力斯智能电混全时四驱系统，有 P1 + P3 + P4 三个电机，综合功率 270kW，峰值扭矩 470N·m，零百加速能进 6 秒，动力跟传统 3.0T 燃油车差不多。

跟哈弗枭龙 MAX 二代比，人家是双电机四驱，功率 238kW，蓝电 E5 PLUS 比它高 13%，加速更猛；再看捷途山海 T1，同样配置的情况下，蓝电 E5 PLUS 比它便宜 5.01 万，这性价比很突出！

很多混动车型有个毛病，电池没电了就没四驱了，可蓝电 E5 PLUS 不一样，就算电池电量低于 10%，四驱还能正常用。这套系统能实时分配前后轴的扭矩，下雨天路面滑，侧滑风险能降低 40%；走山区路段，爬坡能力能提升 60%。

而且它还装了 FSD 自适应悬架和五连杆独立后悬，不管是在城里开，遇到小坑小洼不颠簸，还是去郊外走山路，过弯道车身也稳得很。带家人出门，安全感直接拉满。

全时四驱可不只是应付极端路况，平时开也好用。在高速上巡航，会自动切换成两驱模式，更省油；要是想加速或者过弯道，又会自动切回四驱，抓地力更强。

要是你喜欢去户外玩，那这台车就更合适了。190mm 的离地间隙，走非铺装路面没问题，不管是去露营还是钓鱼，开着它都能轻松到达。真正做到了“日常通勤不费油，户外玩也不怂”，一辆车满足多种需求。

现在很多车企还在比拼“冰箱彩电大沙发”，可蓝电 E5 PLUS 玩出了新花样，提出了“轮上三室一厅”的概念，通过原厂露营套件，把车变成了移动的生活空间。官方给了两个选装方案：3999 元的“影院舒享露营包”，里面有豪华主卧、阳光露台、多功能客厅三个场景；6999 元的“全景旗舰露营包”，还多了四季茶室和山野厨房，五个场景全涵盖。

关键是这些套件都是原厂的，不用担心后期改装出问题，还能享受 3 年 6 万公里质保，用着特别放心。

咱来详细说说这五个场景有多实用：

豪华主卧：后备箱里有个隐藏式充气床垫，90 秒就能充好气，再拉上隐私遮光帘，不管是在公司地下车库午休，还是出去露营住宿，都能变成一张舒服的大床，比躺在座椅上强太多了。阳光露台：跟牧高笛合作定制的天幕，5 分钟就能展开，270° 的全景视野，在外面露营的时候，躺在天幕下晒太阳、看风景，简直太惬意了。四季茶室：中控里藏了个即热饮水机，3 秒就能出热水，还有 5 个档位调温，想泡茶、冲奶粉，随时都能弄，不用再到处找热水。多功能客厅：车顶有投影仪，还能下拉幕布，不管是在车里还是车外，都能搞个露天影院或者家庭剧场，带孩子出去玩，再也不用担心孩子无聊了。山野厨房：有两个嵌入式电

磁炉，还有集成餐厨桌，去郊外野餐的时候，能轻松做顿热乎饭，再也不用吃冷三明治、冷泡面了。

而且这些东西不用的时候，都能收纳到后备箱里，不影响平时放东西，实用性拉满。

有了这些配置，这台车就不只是个代步工具了。工作日在公司，中午能去车里睡个舒服的午觉，下午上班更有精神；周末带家人去露营，能做饭、看电影，跟住“移动别墅”似的；长途自驾的时候，还能在车里泡茶、冲奶粉，路上也能享受高品质生活。

家里有二胎的朋友，后排娱乐屏加上投影系统，能让孩子在车里安静好几个小时，再也不用因为孩子坐车哭闹而头疼；上班族平时午休也有了好去处，再也不用趴在办公桌上将就。

蓝电 E5 系列和赛力斯集团的高端车型用的是同一个供应链和品控体系，关键零件都是福耀、博世、国轩高科这些全球知名品牌的，质量有保障。

而且整车要经过 278 项零部件特性监控、886 项老化测试、1001 项路试排查，出厂前还得跑 50 公里高速做强化路试，确保每台车都靠谱。就凭着这份严格的品控，它多次在中国汽车质量网新能源中型 SUV 质量榜里取得不错排名，实力摆在这呢。

截至 2025 年 10 月，蓝电 E5 系列累计跑了 10.85 亿公里，从来没出过自燃、动力中断的情况，这个安全记录在新能源车里表现很好。

第三代车型还升级了电池安全技术，用了七重防护结构，还有云端监控系统。更让人放心的是，有个“电池安芯礼”——只要你是首任非营运车主，要是电池真的自燃了，厂家直接赔你一台新车，再也不用为电池安全担心了。

除了硬件靠谱，厂家给的保障也很实在。首任非营运车主能享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还有终身免费基础保养。

要知道，行业里一般也就给 8 年 / 15 万公里的质保，蓝电 E5 PLUS 这波操作，直接把长期用车成本给降下来了。就算以后想换车，有终身质保在，二手车残值也能更高。

这次第三代蓝电 E5 PLUS 的预售权益，真的是诚意满满，总价值高达 3.5 万元，从买车到用车各个环节都照顾到了：

定金膨胀：交 1000 元定金，能抵 10000 元车款，相当于直接省了 9000 元，这可不是小数目。（活动详情请咨询当地经销商）增换购补贴：要是你是蓝电老车主，增换购能补 20000 元；其他品牌车主也能补 11000 元，不管是老车主换车，还是新车主从别的品牌转过来，都划算。（活动详情请咨询当地经销商）升舱好礼：免费送一个 15.6 寸的后排娱乐屏，价值 5000 元，带孩子出门再也不用担心孩子无聊了。金融支持：有 5000 元的贴息，要是贷款买车，月供能降到 2000 元以内，压力小很多。（活动详情请咨询当地经销商）电池保障：刚才提到的电池自燃赔新车，这个也值 5000 元，给电池上了个双保险。

而且还能叠加国 / 地补至高 2 万元，再加上购置税全额补贴，实际落地价还能再降不少。要是想要 7 座版本，只需要加 4000 元就行，性价比更高了。

不管你是哪种情况，都能找到适合自己的购车方案：

老车主置换：要是你本来就是蓝电 E5 系列的车主，增换购补贴 20000 元，再加上定金膨胀省的 9000 元和免费的后排娱乐屏，总共能省 3.4 万元，这样的置换力度很吸引人，不换都觉得亏。（活动详情请咨询当地经销商）首次购车：交 1000 元定金抵 1 万，再加上 5000 元金融贴息和购置税补贴，入门成本能降 1.5 万元以上，11.98 万就能把 230km 续航的版本开回家，对于首次买车的朋友来说，压力小还能买到好车。（活动详情请咨询当地经销商）户外爱好者：选装 6999 元的全景旗舰露营包，再加上四驱版车型，总预算控制在 14 万以内，就能同时拥有全时四驱和全套露营装备，以后去户外玩，想怎么浪就怎么浪。

大家可得注意，这些限时权益截止到 2025 年 11 月 30 日，而且终身质保、免费基础保养这些政策，只有首任非营运车主才能享受。从现在的情况来看，预售才开启 3 天，订单就突破 5000 台了，热门颜色都得排队提车。要是你真的喜欢这台车，可得抓紧时间，别等权益没了、车也得等好久的时候才后悔。

230km 超长续航版 Ultra，要是你平时主要在城里上班，偶尔周末带家人去周边玩玩，那这个版本就很合适。230km 的纯电续航，能覆盖 90% 的日常场景，一周充一次电就行，省钱又省心。再加上免费送的后排娱乐屏，带孩子出门也方便。

标准续航四驱性能版 Ultra，要是你喜欢去户外探险，或者你家在雨雪比较多的地方，那这个版本很适合。虽然纯电续航 165km，但全时四驱能让你在各种路况下都开得放心，而且 50kW 的快充能快速补电，再选装个露营套件，出去玩的时候体验直接拉满。

5 座车型价格更实惠，后备箱常规容积有 520L，把后排座椅放倒后，能扩展到 1700L，露营装备、行李箱什么的都能轻松装下，适合三口之家或者平时用车人数不多的朋友。

要是你家里人多，或者经常要带朋友出门，那 7 座版本就更合适了，只需要加 4000 元就能升级。2785mm 的轴距，让第二排和第三排都很宽敞，就算坐满 7 个人，也不会觉得挤，特别适合二胎家庭。

咱们来算笔账，要是每年开 1.5 万公里，第三代蓝电 E5 PLUS 纯电行驶成本大概就 750 元，再加上终身免费基础保养，每年能省 1200 元的保养费。对比同级别燃油 SUV，一年下来能省 2 万元以上，几年下来，省下的钱都能再买个大件了。就算以后电池有衰减，有三电终身质保在，也不用操心换电池的费用，长期用车真的很省心。

说实话，第三代蓝电 E5 PLUS 真的打破了“便宜没好货”的说法。230km 的续航解决了通勤焦虑，全时四驱让出行更安全，“轮上三室一厅”拓展了生活的可能性，再加上赛力斯的品质和诚意满满的预售权益，它重新定义了 12 万级插混 SUV 该有的样子。

对于想找一台 “全能” 车的朋友来说，买它不只是买了个代步工具，更是对多元生活方式的投资。现在下定还能锁定这么多福利，要是你心动了，可别犹豫，赶紧去了解一下，让 “上班不用油、周末能露营” 的日子早点到来！

HTML版本：[第三代蓝电 E5 PLUS预售不到12万起，四驱+大电池，全能SUV来了？](#)